

Retningslinjer for unormal slitasje



Veiledning for tilbakelevering av leasingbiler

På samme måte som når du eier en bil selv så vil skader og unormal slitasje påvirker bilens utseende, funksjon og annenhåndsverdi. Når bilen skal leveres tilbake til forhandleren etter utløp av leieperioden vil dere sammen ta en gjennomgang av bilen.

Har du behandlet bilen normalt vil du ikke få noen tilleggsfaktura. Du står imidlertid ansvarlig for eventuelle overkjørte kilometer. Forhandler vil i tillegg fakturere deg for eventuelle skader og unormal slitasje på bilen, manglende utført service(er) og verdiforringelse av bilen ved eventuell bortfall av garanti, samt kostnader for reparasjon(er) som garantien ellers ville dekket.

Det er ikke lov til å gjøre fysiske/tekniske endringer av kjøretøyet utover kjøretøyets spesifikasjoner uten leverandørens og leasingselskapets skriftlige tillatelse i leieperioden.

Denne brosjyren tar for seg hvilke retningslinjer vi har lagt til grunn for hva som skal regnes som unormal slitasje. Brosjyren omfatter ikke vanlige kollisjonsskader og større bulker siden det sjeldent er tvil om dette.



Hva regnes som unormal slitasje?

Med unormal slitasje menes slitasje utover det som kan forventes i forhold til restverdi som er satt på bilen. Unormal slitasje kan bl.a. omfatte:

DEKK

Skader på dekk forårsaket av sammenstøt med fortauskant eller lignende.

det nødvendig å skifte rute, og slitasje i rute som gir nedsatt sikt.

Skader på felger/hjulcapsler forårsaket av sammenstøt med fortauskant eller lignende.

Skade/sprekk på frontlysglass, blinklysglass, bremselysglass, eventuelt kurvetåkelysglass.

Dekkslitasje sommerdekk samt reservehjul med mindre enn 1,6 mm mønsterdybde der dekket er mest slitt.

Antenne defekt, brukket eller mangler.

Bulker som er synlige på 1-1,5 m og flere bulker på samme karosseridel.

Av trafikksikkerhetsmessige grunner anbefaler vi at dekkene skiftes før minste godkjente mønsterdybde nås.

Bulker som går gjennom lakken og må lakeres.

EKSTERIØR

Lett synlige riper som må lakeres. (ikke kan poleres bort)

Oppskrapninger på støtfanger og/eller deformasjon av støtfanger vurderes skjønnsmessig avhengig av synlighet/plassering.

Steinstprut i frontrute.
- En eller flere steinsprut/"rosetter" som kan repareres eller som gjør

Omfattende steinsprutskader som går gjennom til metall.

Hvordan unngå unormal slitasje?

Du kan unngå å måtte betale for unormal slitasje ved å behandle bilen på en normalt pen måte, og ved å reparere eventuelle skader fortløpende.

og polerer bilen jevnlig utvendig (minimum 2 ganger i året), og at du også regelmessig støvsuger og vasker bilen innvendig.

Dette gjelder også eventuelle skader på glass. Husk at din forhandler kan hjelpe deg med å utbedre alle typer skader.

Drivstoff

Det er svært viktig at du fyller korrekt drivstoff på bilen i henhold til bilens instruksjonshåndbok.

Vask/polering

Vi anbefaler sterkt at du vasker (minimum månedlig)

Bruk av bilen

Bilen må ikke benyttes utenfor ordinær vei, og

INTERIØR

Hull i dashbord etter mobiltelefonholder, navigasjonsutstyr eller lignende utstyr.

Hull eller revner i setetrekk
Hull eller revner i tepper.

Hull eller rifter på paneler, feks. dør- og bagasjeromspaneler.

Skader i taktrekk.

Skitne setetrekk eller taktrekk som ikke kan rengjøres på vanlig måte, men må renses eller skiftes.

Skader på sikkerhetsbelter eller beltene festeanordning.

Lukt som ikke lar seg fjerne. (eks. røyklukt, hund o.l.)

TILLEGGSUTSTYR

Manglende eller defekt tilleggsutstyr.

kan heller ikke benyttes i hastighetskonkurranser (jfr. regler fra forsikringsselskapene).

Slitt rute

Vi anbefaler deg å skifte vindusviskere med jevne mellomrom for å hindre slitasje på frontruten.

Service

Det må utføres service på bilen i henhold til bilmerkets vedlikeholdsprogram.

TAKST

Ved tilbakelevering av bilen tar du og forhandler en gjennomgang av bilen sammen. Forhandler vil belaste deg for eventuelle skader og unormal slitasje på bilen, manglende utført service(er) og verdiforringelse av bilen ved eventuell bortfall av garanti, samt kostnader for reparasjon(er) som garantien ellers ville dekket. Ved eventuelle uoverensstemmelser kan du forlange at bilen vurderes av en nøytral takstmann f.eks NAF.



Før eventuell fremstilling hos nøytral takstmann kan finne sted må du og forhandler ha blitt enige om hvilke forhold takstmann skal vurdere, og sammen ha kvittert ut dette.

Kostnaden for fremstilling hos nøytral takstman dekkes av leietaker, og taksten gjøres uansett gjeldende for avviklingen av leieforholdet.

Tilbakelevering

Når bilen skal leveres tilbake, anbefaler vi at du vasker og rengjør bilen grundig både innvendig og utvendig. Samtidig er det viktig at du leverer bilen tilbake med det utstyr og tilbehør som fulgte med da den var ny. Dette kan f.eks. være:

- 3 originale nøkler (eventuelt bare 2 hvis dette ble utlevert da bilen var ny)
- Avtagbart hengerfeste med nøkler
- CD til navigasjonssystem
- 4 komplette vinterhjul med bolter, eventuelt 4 sommerhjul (sesongavhengig)
- Lasteholdere
- Skiboks

Det utleveres mottakskontroll som signeres av forhandler og leietaker ved tilbakelevering

Kontakt oss gjerne!

Hvis du skulle ha spørsmål i forbindelse med unormal slitasje og tilbakelevering av bilen, ta kontakt med din forhandler.