

Mazda 2



zoom-zoom



2> klar

Introduksjon.

5> smidig

Kjøreegenskaper.

7> tilstedeværelse

8> substans

10> form

Utseende.

13> kontroll

Funksjonalitet.

14> lett

Lett konstruksjon.

17> kraftfull

Ytelse og drivstofforbruk.

19> sikker

Aktiv og passiv sikkerhet.

20> modellprogram

Go, Advance, Sport.

22> velg

Ekstraustyr og tilbehør.

26> våre forpliktelser

overfor deg

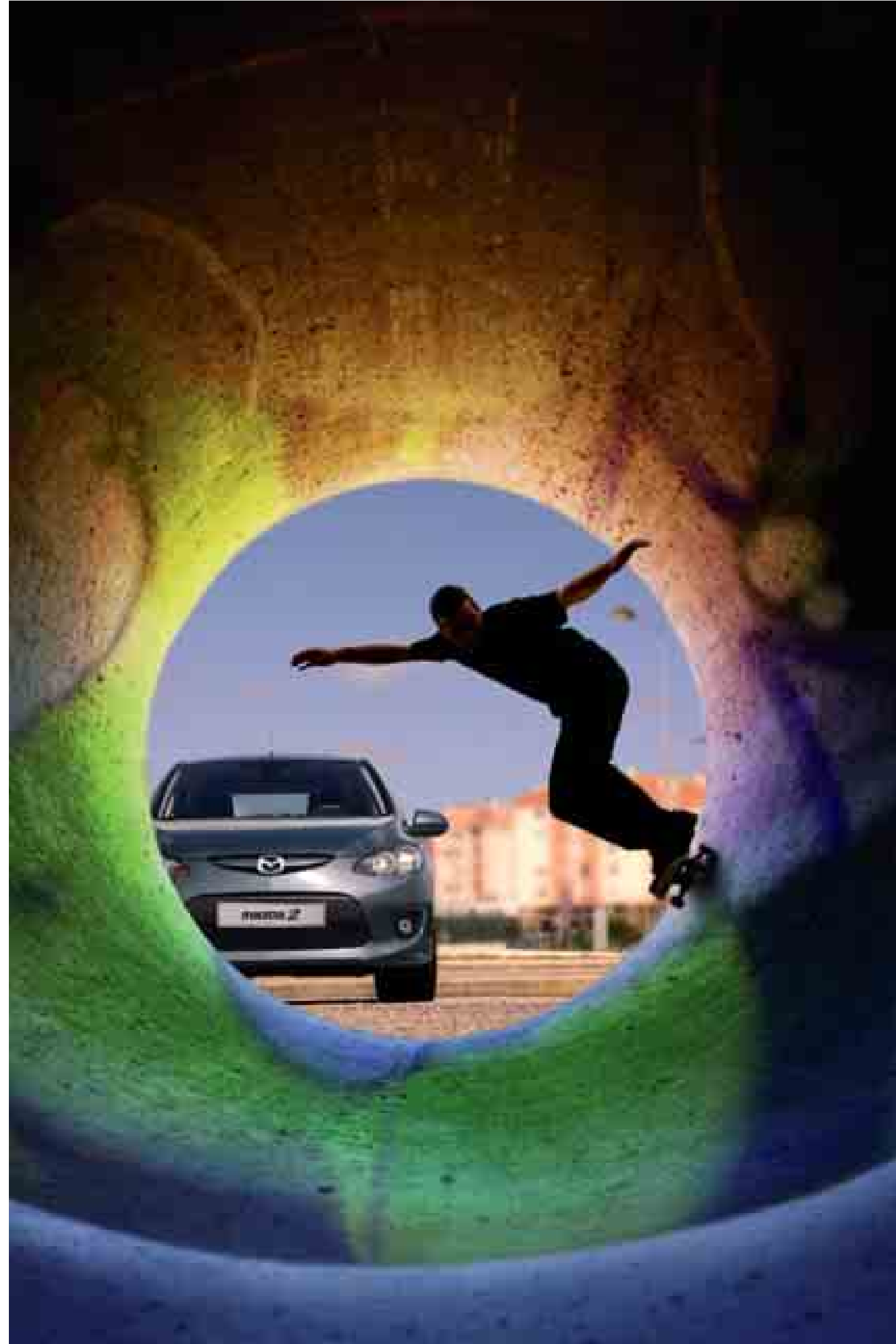
Finansiering og service.

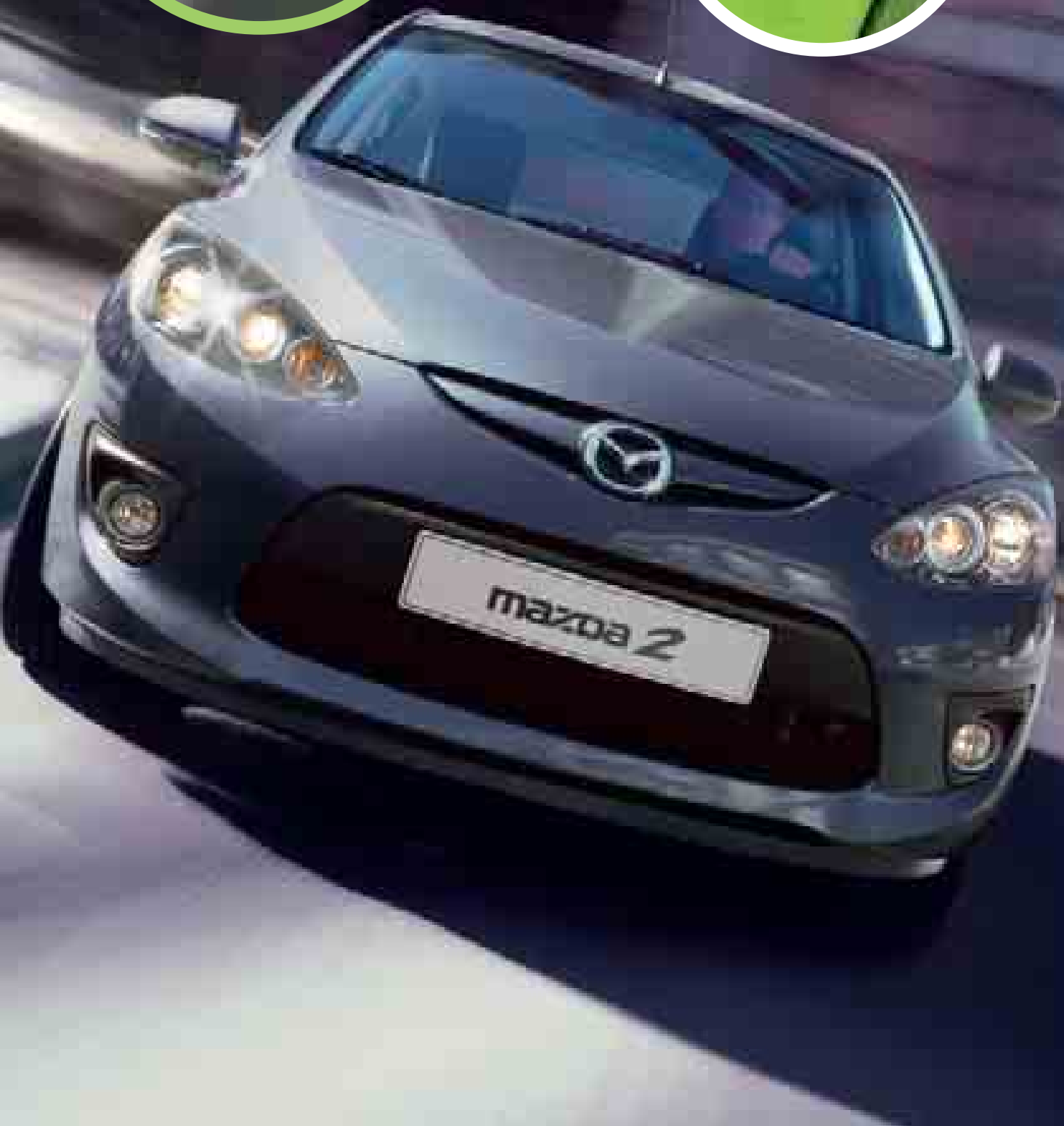
28> spesifikasjoner

Tekniske data, standardutstyr, ekstraustyr, farger og innredninger.

klar

Rappfotet, hurtig, atletisk... kall den hva du vil, men Mazda2 er klar for action. Lettere, men sterkere betyr også kvikkere, friskere og mer drivstoffeffektiv. Perfekt for et aktivt liv.





smidig

Lav vekt og kompakt design betyr smidighet og rask akselerasjon ved forbikjøringer. Den elektriske servostyringen (EPAS), gjør at bilen svinger lettere ved lave hastigheter.







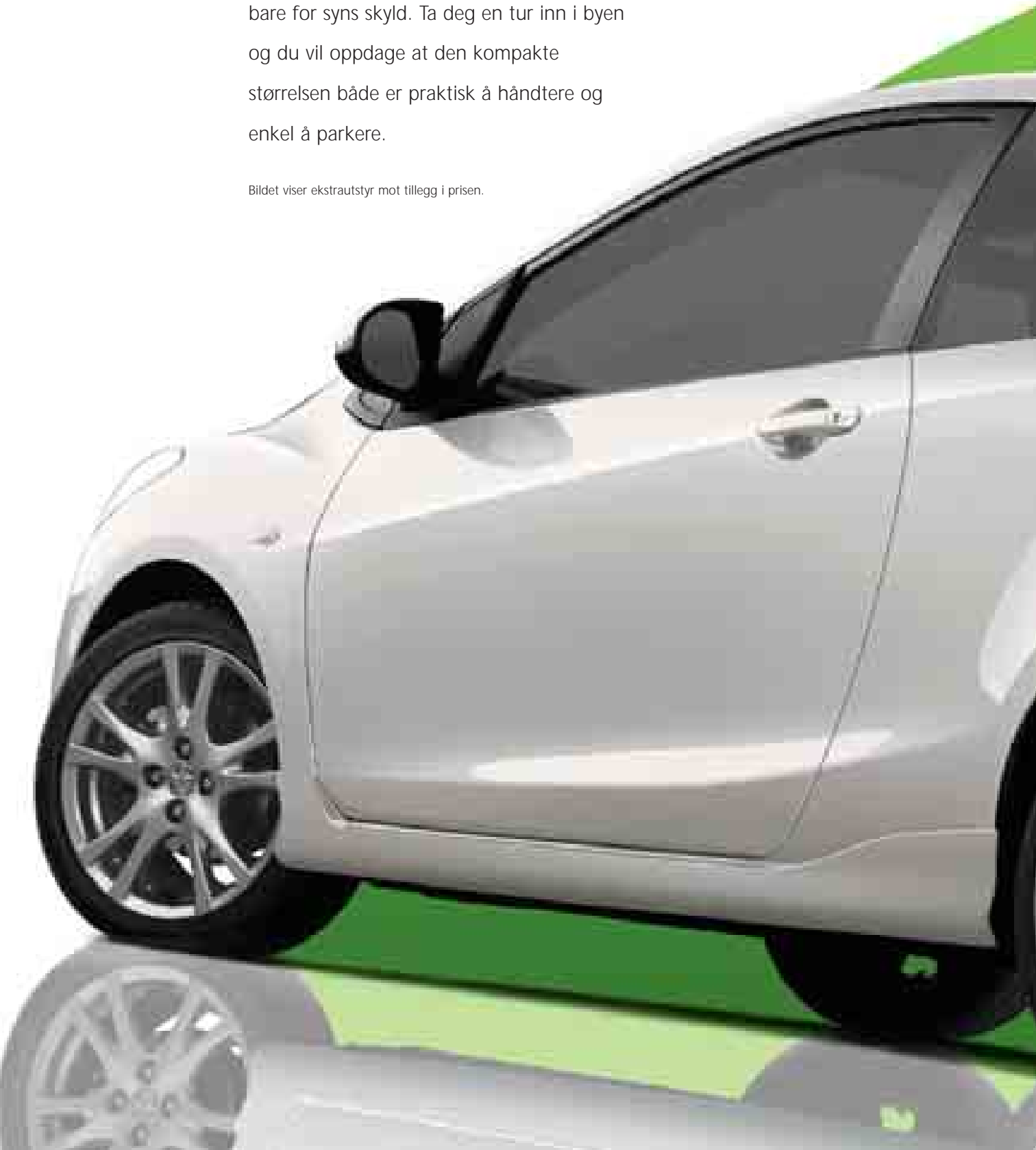
tilstedeværelse

Uansett hvordan du ser på det, så etterlater Mazda2 3-dørs kombi et inntrykk av fart og smidighet. Fra den iøynefallende fronten, de markerte linjene og til de fantastiske kjøreegenskapene – dette er en bil som alltid gjør seg bemerket.

substans

Med den flotte taklinjen ser Mazda2 ut som en ekte sportscoupé. Linjene langs siden gir et dynamisk inntrykk, mens de runde hjulbuene understreker den kraftfulle holdningen. Men disse stilige linjene er ikke bare for syns skyld. Ta deg en tur inn i byen og du vil oppdage at den kompakte størrelsen både er praktisk å håndtere og enkel å parkere.

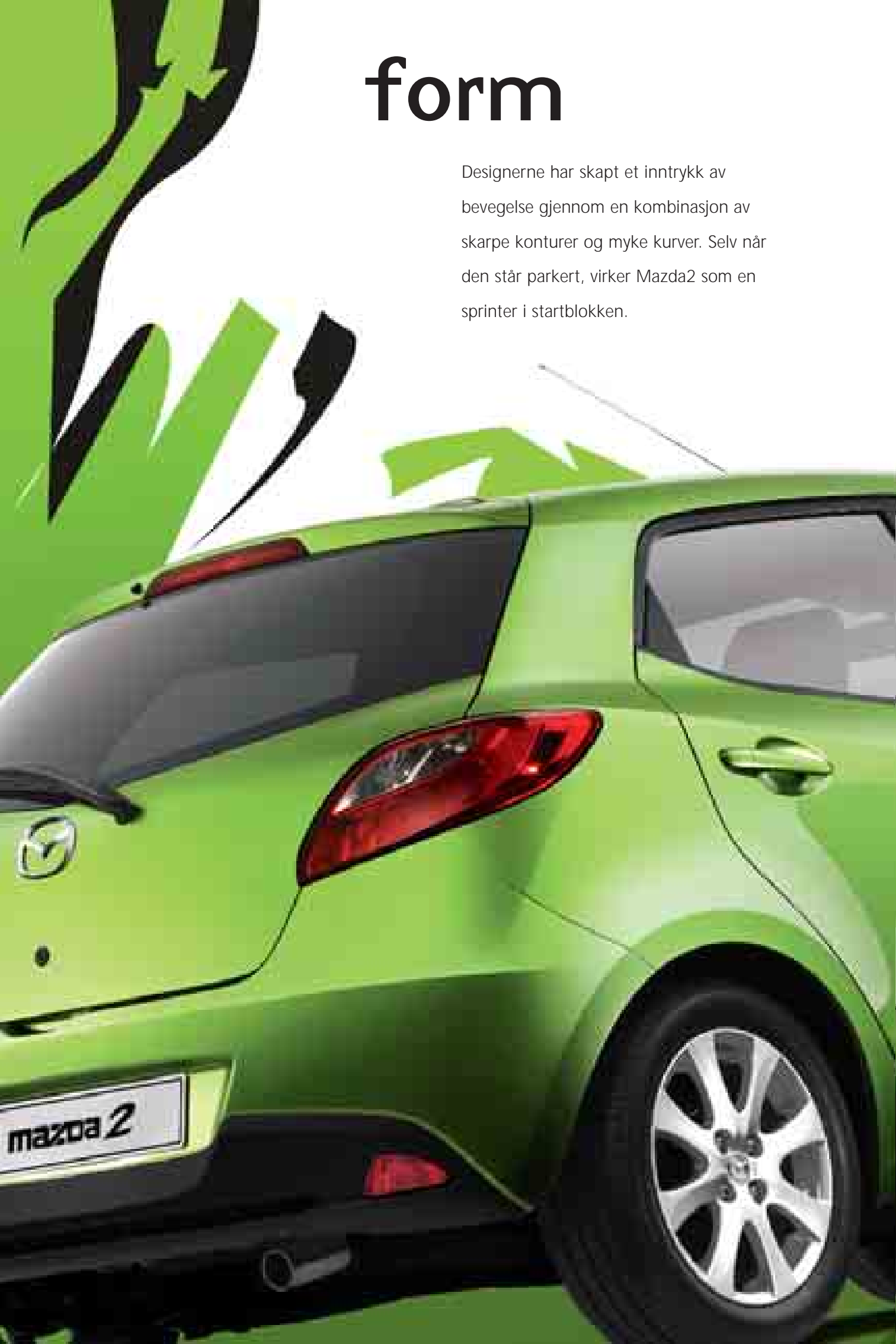
Bildet viser ekstrautstyr mot tillegg i prisen.





form

Designerne har skapt et inntrykk av bevegelse gjennom en kombinasjon av skarpe konturer og myke kurver. Selv når den står parkert, virker Mazda2 som en sprinter i startblokken.



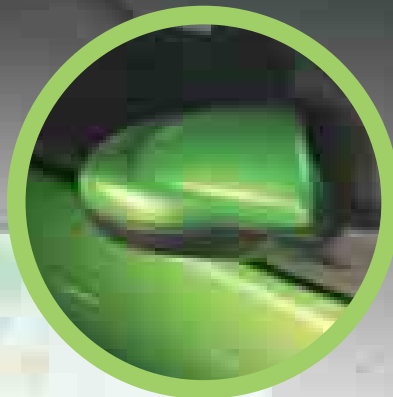


Dette karosseriet er utviklet i en vindtunnel. Den konturformede fremre støtfangeren og hjulbuene sørger for at luften lett følger bilens overflater, noe som øker stabiliteten i høye hastigheter. På samme måte bidrar både fronten og den presist utformede bakparten til redusert luftmotstand og uhindret luftstrøm under bilen. Resultatet er bedre drivstofføkonomi.

Bildet viser ekstrapstyr mot pristinlegg.







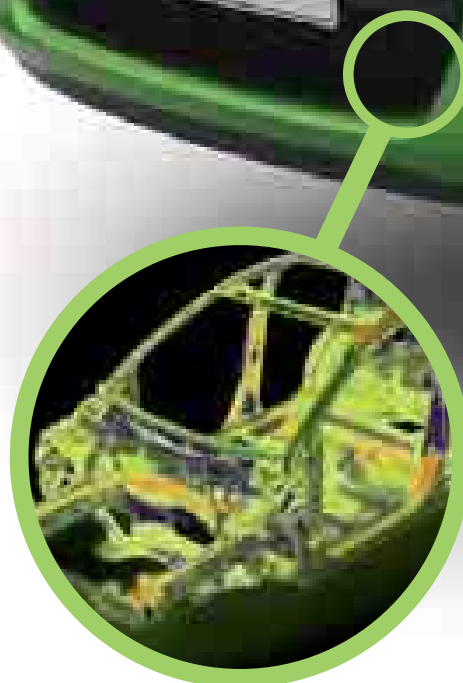
kontroll

Mazda2 kan du få med rattbetjent kjørecomputer, elektrisk innfelling av sidespeilene, høyt montert girspak, smarte oppbevaringsrom og store vindusflater. Dermed er alt gjort for å sikre en enkel, morsom og underholdende kjøreopplevelse. Smart og funksjonell på samme tid.



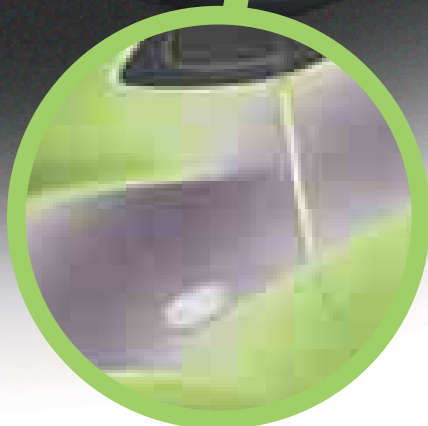
lett

En høyt prioritert oppgave var å redusere drivstofforbruk og CO₂-utslipp ved hjelp av en lett konstruksjon. Basert på erfaringene vi høstet ved utviklingen av Mazda MX-5, klarte vi å fjerne 100 kg overflødig vekt. Resultatet er kjøreegenskaper som en kvikk sportsbil, samt drivstoffeffektiviteten til en lett småbil.



Karosseri

Økt stivhet og bedre beskyttelse ved en eventuell kollisjon, er alle elementer som bidrar til vekt ved utvikling av nye biler. Takket være mindre dimensjoner og en optimalisert karosseristruktur, er Mazda2-karosseriet 22 kg lettere enn forgjengeren.



Høyfast stål

Bruk av høyfast- og ultrahøyfast stål sparte alene 23 kg. Og de ekstra forsterkningene er kombinert med presist kalibrerte deformasjonssoner for å skape et karosseri som både er sterkt og lett.



Hjuloppheng

Optimalisering av hjulopphengene sparte ytterligere 13 kg vekt. Reduksjonen i uavfjæret vekt betyr bedre kjøreegenskaper og forbedret kjørekomfort.



kraftfull

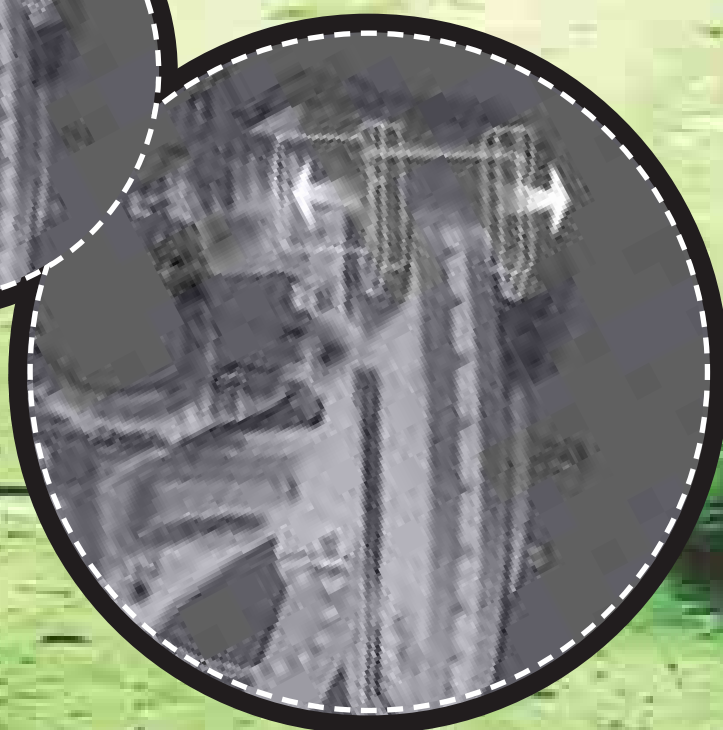
Du kan velge mellom 1.3 og 1.5 liters MZR bensinmotorer, eller 1.6 liters MZ-CD turbodieselmotor. Alle motorene tilfredsstiller de strenge utslippskravene ihht Euro Trinn IV, mens ny teknologi tas i bruk for å få maksimalt ut av hver dråpe drivstoff: 0 – 100 km/t på 10,4 sekunder for 1.5 liters motoren, 5.2l/100 km* forbruk (1.3) og 4.2l/100 km* (1.6 diesel).

Sunn statistikk, med andre ord!



DSC system

Dynamisk stabilitetskontroll (DSC) forsterker kjørestabiliteten ved svingkjøring og rask unnamanøver. Den reduserer motorkraft, samtidig som den overfører bremskraft til hjulene, noe som muliggjør gjennomføringen av kurven. På den måten beholdes kontrollen i situasjoner der bilen ellers kunne overstyre eller understyre.

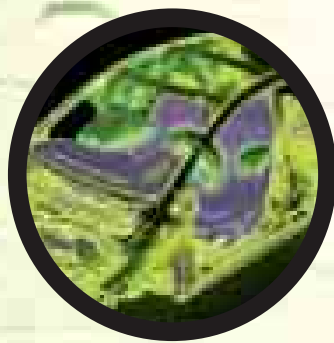


ABS

4-hjuls blokkeringsfrie brems (ABS) med elektronisk bremskraftfordeling (EBD) bidrar til å hindre skrens. Dermed beholder du kontrollen over bilen ved panikkbremning på våt eller snø- og isdekt vei. Dette er en bil som rett og slett beholder bakkekontakten i kritiske situasjoner.

sikker

Sikkerhetsteknologien i Mazda2 med ABS-bremser, dynamisk stabilitetskontroll (DSC), stivt karosseri og seks kollisjonsputer reduserer faren for at en kollisjon skal skje, og bidrar til å redusere virkningene til et minimum dersom en kollisjon ikke er til å unngå.



Kollisjonsputer

To kollisjonsputer foran, sidekollisjonsputer og sidekollisjonsgardiner på begge sider kombinert med forhåndsstramming og belastningshemmere på bilbeltene foran, gir betydelige bidrag til å hindre personskader ved en kollisjon.



Mazda2 har oppnådd toppvurderingen 5 stjerner i Euro NCAP for beskyttelse av voksne passasjerer*.

* Bilen som er testet av Euro NCAP er en Mazda2 5-dørs kombi.

Mazda2: Modellprogram



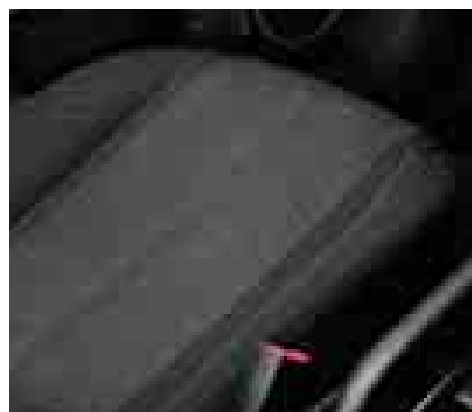
Mazda2
Go

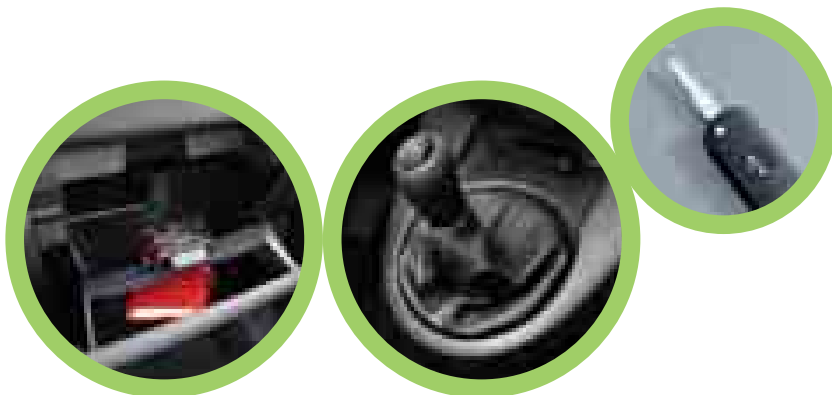


Mazda2
Advance



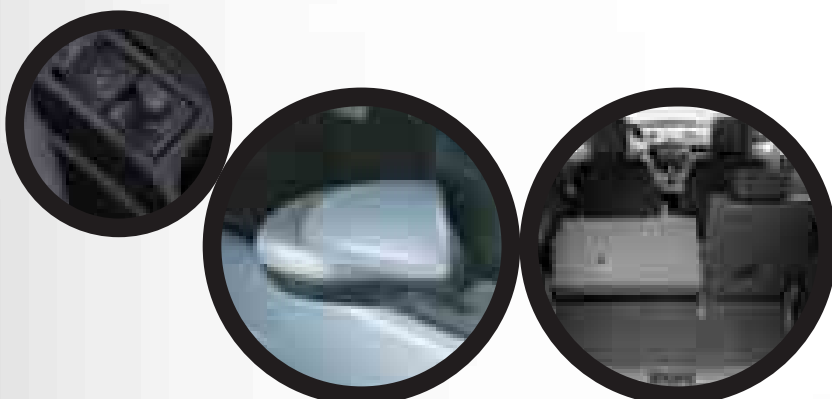
Mazda2
Sport





Utstyr

- Servostyring
- Sidekollisjonsputer og kollisjonsgardiner
- Firehjuls blokkeringsfrie bremses (ABS)
- Nødbremsassistanse (EBA) og elektronisk bremskraftfordeling (EBD)
- Dynamic Stability Control (DSC)
- Karosserifargede støtfangere
- Sentrallås med fjernbetjening
- Elektrisk justering av dørspillene
- Elektrisk betjente vinduer
- AM/FM radio/CD, MP3-avspilling, AUX-kontakt



Utstyr

- Manuelt klimaanlegg
- AM/FM radio/CD, MP3-avspilling, AUX-kontakt og fire høyttalere med fjernbetjening
- Elektrisk regulerbare og oppvarmede dørspill med elektrisk innfelling av spillene mot karosserisiden
- Karosserifargede dørhåndtak
- 60/40-delt nedfellbart baksete
- AdvancePlus har dessuten 16" lettmetallfelger, regnsensor, autolight skinntrukket ratt og girspakkule samt tåkelys foran



Utstyr

- Automatisk klimaanlegg
- Tåkelys foran
- 16" titaniumfargede lettmetallfelger
- Kjørecomputer og justerbar hastighetsalarm
- Elektriske vindusheiser bak (5-dørs)
- Skinntrukket ratt og girspakkule
- Sportpakke med karosserifarget sportsgrill, sideskjørt, sportsstøtfangere foran og bak og spoiler bak

velg

Flotte lettmetallfelger og bredt utvalg av utstyr som hever funksjonaliteten og utseendet er tilgjengelig for deg som vil forme din egen Mazda2.

- | | | | |
|---|---|---|--|
| 1 | 14" Exclusive-design sølv lettmetallfelger med 175/65 R14 dekk. | 4 | 16" lettmetallfelger med 195/45 R16 dekk. |
| 2 | 15" lettmetallfelger med 185/55 R15 dekk. | 5 | 16" Exclusive-design titaniumfargede lettmetallfelger med 195/45 R16 dekk. |
| 3 | 15" Exclusive-design lettmetallfelger med 185/55 R15 dekk. | | |



1



2

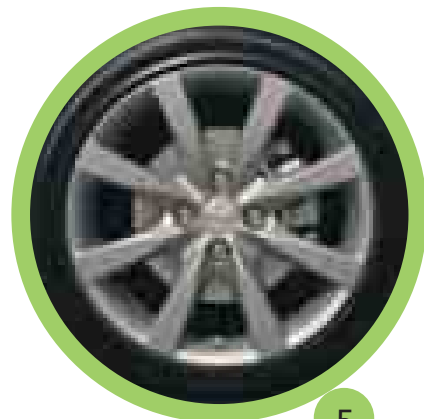




3



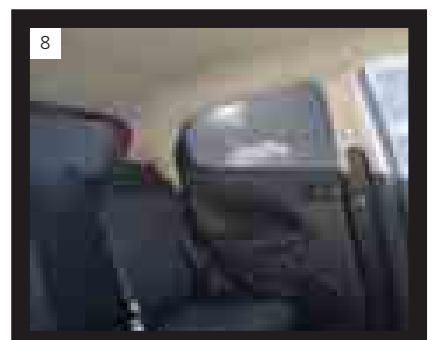
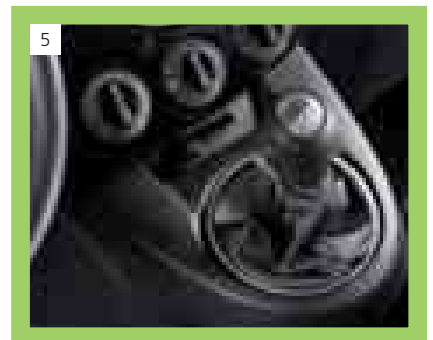
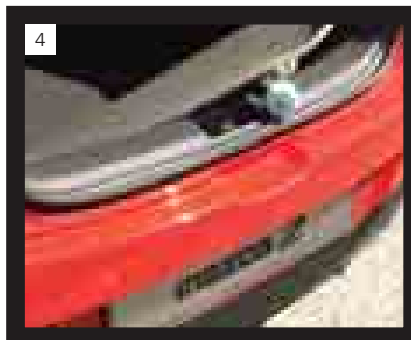
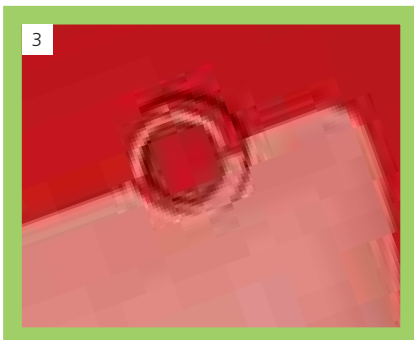
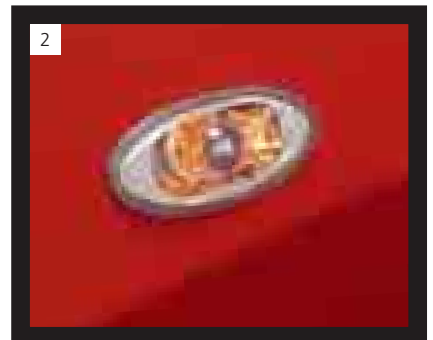
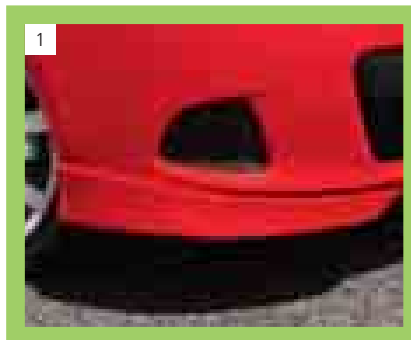
4

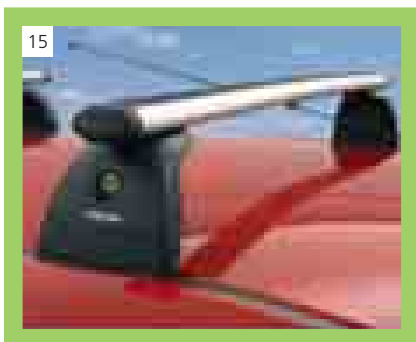
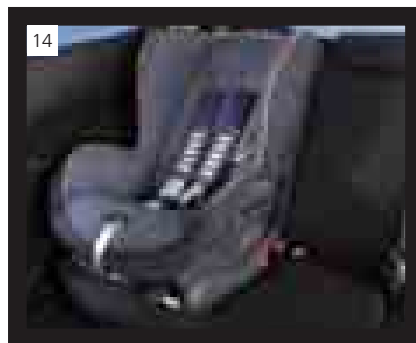
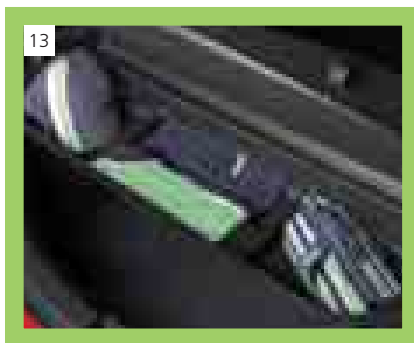
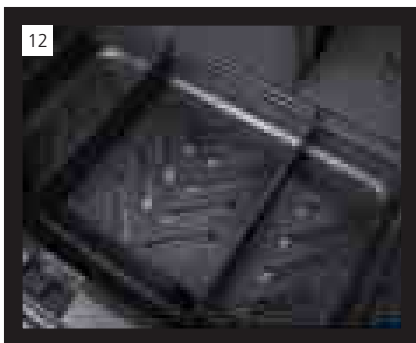
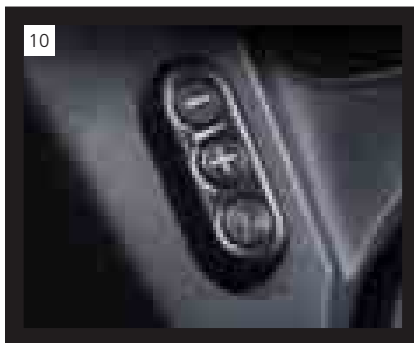
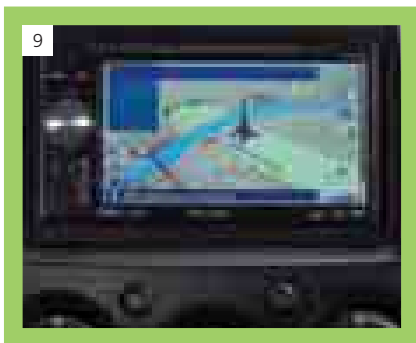


5



- 1 Skvettlapper foran
- 2 Hvite sidemarkeringslys
- 3 Parkeringssensor foran og bak
- 4 Foliedekket stigtrinn på støtfangeren bak
- 5 Girspakkule
- 6 Pedaler og fothviler i lettmetall
- 7 Luksus gulvmatter
- 8 Solskjerming på sidevinduene bak og på bakvinduet





- 9 Pioneer navigasjonssystem
- 10 Bluetooth® handsfree
- 11 Armlene med oppbevaringsrom foran
- 12 Oppbevaringsrom bak
- 13 Oppbevaringsbrett bak
- 14 ISOFIX Duo Plus fester for barneseter
- 15 Basisutstyr for taktransport
- 16 AM/FM radio/CD-skifter for 6 plater og avspillingsmuligheter for MP3

Våre forpliktelser til deg

Vi i Mazda er stolte av kvaliteten vi bygger inn i hver enkelt bil. Men det stopper ikke der.

I likhet med selve bilen, bidrar også den servicen vi tilbyr til en førsteklasses

eierskapsopplevelse. Fra skreddersydde finansieringspakker, til originalt Mazda-utstyr er det

ingen som kjenner din Mazda2 bedre enn oss.



3 års nybil garanti

Mazdas nybilgaranti gjelder for 3 år opptil 100.000 kilometer. Typiske slitedeler omfattes ikke av denne garantien.

12 års garanti mot gjennomrustning.

Garantien mot gjennomrustning varer i 12 år. Din autoriserte Mazdaforhandler/ servicerepresentant vil utføre en gratis visuell inspeksjon av bilen én gang i året.

3 års lakkgaranti

Mazdas lakkgaranti varer i 3 år, uansett kjørelengde. Hvis det oppstår problemer med lakken i løpet av denne perioden, vil dette bli utbedret av en autorisert Mazdaforhandler/ servicerepresentant, forutsatt at produsenten kan lastes for feilene.

Mazdas serviceløfte

Bedre stell, gunstigere økonomi, mer lidenskap. Kan andre være like glad i Mazdaen din som du er? Ja, vi kan det. Vi er opptatt av å gi best mulig service til din Mazda. Derfor har våre bilmekanikere fått opplæring av Mazda, derfor bruker vi bildeler av høy kvalitet, og derfor tilbyr vi garanti på hver del vi bruker.

Resultatet er bedre pålitelighet, større sikkerhet, gunstigst mulig gjenkjøpsverdi – og ekte kjøre glede når du er på veien.

Mazda digitale servicehistorikk

Mazda Digital Servicehistorikk gir økt beskyttelse mot forfalskning av servicedokumenter og tukling med kilometerteller, og gjør det enkelt å holde servicehistorikken oppdatert. Dataene lagres i en sentral database og erstatter det tradisjonelle serviceheftet, samtidig som det gir trygg, nøyaktig og permanent servicehistorikk gjennom hele bilens levealder.

Mazda Veiasstans

Om du skulle få problemer eller driftstans med din bil er hjelpen aldri langt unna. Med Mazda Veiasstans kan du ved uhell eller stans få hjelp til bilberging, reparasjon, leiebil eller hotell. Tjenesten gis i 3 år fra registreringsdato, uten kilometerbegrensning.

Originale Mazda-deler og originalt Mazda-utstyr

Bare disse komponentene er laget med samme omhu og lidenskap som din egen Mazda. Produksjonen er gjort med beste kvalitet for øyet slik at de skal passe perfekt inn og gi problemfri ytelse. Dessuten er de konkurransedyktige når det gjelder pris. Naturligvis har disse komponentene 12- måneders garanti fra og med installasjonsdagen.

Mazdas internettside og elektroniske nyhetsbrev

Disse initiativene er høyt prioritert hos Mazda og er laget for å oppmuntre til god dialog mellom Mazda og våre kunder.
www.mazda.no

Mazda vareutvalg

Tilbehør og utstyr fra din foretrukne bilprodusent vil bringe enda mer "zoom-zoom" inn i livet ditt!



www.mazda.no

Mekanisk utstyr og modelltilgjengelighet

Motorer:

- 1.3 MZR Bensinmotor
- 1349 cm³, 4 sylindre i rekke, 16 ventiler, dobbelt overliggende kamaksel, frontmontert, 55 kW (75 hk) ved 6000 o/min og 121 Nm ved 3500 o/min.
 - CO₂-utslipp: 125 g/km (EC Stage IV).
 - Motorstyring (PCM).
 - Batteri 75D23L.
- 1.3 MZR Bensinmotor
- 1349 cm³, 4 sylindre i rekke, 16 ventiler, dobbelt overliggende kamaksel, frontmontert, 63 kW (86 hk) ved 6000 o/min og 122 Nm ved 3500 o/min.
 - CO₂-utslipp: 125 g/km (EC Stage IV).
 - Motorstyring (PCM).
 - Batteri 75D23L.
- 1.5 MZR Bensinmotor
- 1498 cm³, 4 sylindre i rekke, 16 ventiler, dobbelt overliggende kamaksel, frontmontert, 76 kW (103 hk) ved 6000 o/min og 137 Nm ved 4000 o/min.
 - CO₂-utslipp: 135 g/km (EC Stage IV).
 - Motorstyring (PCM).
 - Batteri 75D23L.
- 1.6 MZ-CD* Dieselmotor
- 1560 cm³, 4 sylindre i rekke, 16 ventiler, dobbelt overliggende kamaksel, frontmontert, 66 kW (90 hk) ved 4000 o/min og 205 Nm ved 2000 o/min.
 - CO₂-utslipp: 112 g/km (EC Stage IV).
 - Common-rail drivstoffinsprøyting
 - Turbo
 - Motorstyring (PCM).
 - Batteri 80D26L.
 - Diesel partikkelfilter.

Girkasser:

- 5-trinns manuell. Gir presis og positiv sjaltefølelse for å skape en direkte forbindelse mellom sjåfør og kjøretøy.

Karosseri:

- Stivt stålkarosseri med ekstra vridningsstivhet med definerte deformasjonszoner i fremre og bakre seksjoner, stabil sikkerhetscelle rundt kupéen med sideforsterkninger i dørene.
- Supplementary Restraint System (SRS) består av en sentral kontrollenhet og kollisjonsfølere, forhåndsstramming av setebeltene, belastningshemmere og kollisjonsputer foran.
- Mazdas avanserte system for spredning og absorbering av kollisjonskreftene (MAIDAS) er utformet for å sikre optimale overlevelsessoner ved en kollisjon.

Chassis og hjuloppheng:

- Foran: Uavhengig hjuloppheng med MacPherson fjærben, nedre A-arm, torsjonsbjelke.
- Bak: Torsjonsaksel, spiralfjærer og langsgående kontrollarmer.

Bremsesystem:

- Hydraulisk med diagonalt delte kretser og servo.
- Blokkeringsfritt bremsesystem (ABS) med elektronisk bremsekraftfordeling (EBD) og nødbremsassistanse (EBA), Dynamic Stability Control (DSC) og Traction Control System (TCS)
- Foran: 258 mm ventilerte skiver.
- Bak: 200 mm tromler.
- Mekanisk håndbrekk som virker på bakhjulene.

Modelltilgjengelighet

	Go	Advance	Sport
1.3 MZR (75hk) 5-trinns manuell	■	■	-
1.3 MZR (86 hk) 5-trinns manuell	-	■	-
1.5 MZR 5-trinns manuell	-	-	■
1.6 MZ-CD 5-trinns manuell	-	■	■

■ = Tilgjengelig.

Tekniske data

Motor	1.3 MZR	1.3 MZR	1.5 MZR	1.6 MZ-CD*
Volum (cc)	1349	1349	1498	1560
Boring x slaglengde (mm)	74.0 x 78.4	74.0 x 78.4	78.0 x 78.4	75.0 x 88.3
Ventiler pr. sylinder	4	4	4	4
Maks effekt [kW (hk) / o/min]	55 (75) / 6000	63 (86) / 6000	76 (103) / 6000	66 (90) / 4000
Maks dreiemoment (Nm / o/min)	121 / 3500	122 / 3500	137 / 4000	205 / 2000
Kompresjonsforhold	10.0:1	10.0:1	10.0:1	18.3:1

Girkasse		5-trinns manuell	5-trinns manuell	5-trinns manuell	5-trinns manuell
Type					
Girutvekslinger:	1	3.416	3.416	3.416	3.583
	2	1.842	1.842	1.842	1.925
	3	1.290	1.290	1.290	1.281
	4	0.972	0.972	0.972	0.951
	5	0.775	0.775	0.775	0.756
	Revers	3.214	3.214	3.214	3.620
Sluttutveksling		3.850	3.850	4.105	3.370

Styring		—	Servo med tannstang	—
Styring				
Minimum svingradius (m)			4.9	

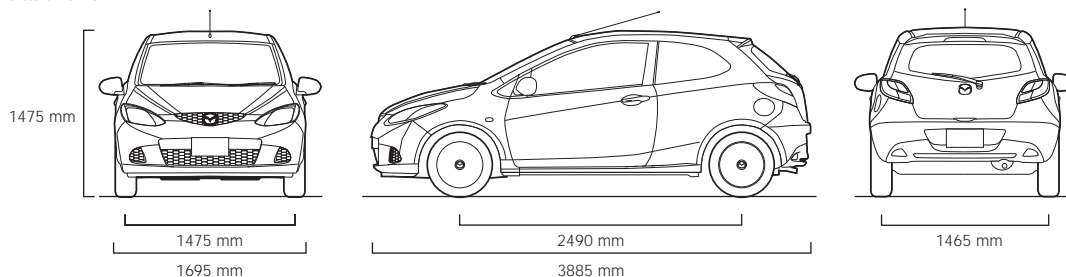
Ytelser og økonomi		14.0	12.9	10.5	11.4
Akselerasjon (0-100 km/t i sekunder)					
Topp hastighet (km/t)		168	172	188	173)
Drivstofforbruk ¹⁾ (l/100 km):	Bykjøring	6.9	6.9	7.6	5.1
	Landeveiskjøring	4.2	4.2	4.7	3.7
	Blandingskjøring	5.2	5.2	5.7	4.2
CO ₂ -utslipp ¹⁾ (g/km) Utslippsnivå		125 EC trinn IV	125 EC trinn IV	135 EC trinn IV	112 EC trinn IV
	Anbefalt drivstoff	—	Blyfri 95 RON	—	Diesel
Drivstofftank (liter)		42.8	42.8	42.8	42.8

¹⁾ Drivstofforbruk og CO₂-utslippsverdier i henhold til 1999/100/EC.

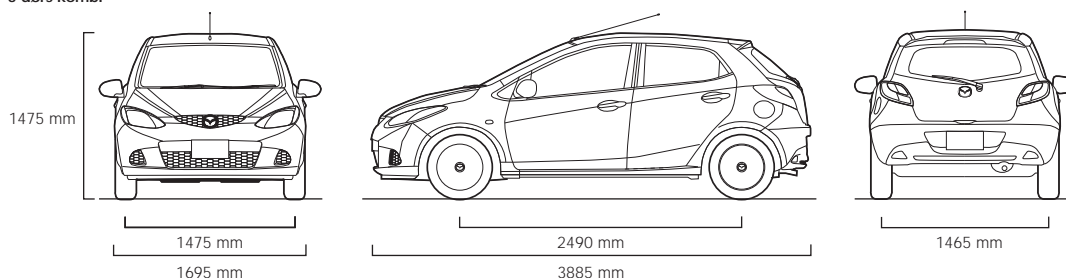
Tekniske data

Dimensjoner og Vekter		1.3 MZR	1.3 MZR	1.5 MZR	1.6 MZ-CD*
Lengde Go og Advance/Sport (mm)		3885 / 3895	3885 / 3895	3885 / 3895	3885 / 3895
Bredde (mm)		1695	1695	1695	1695
Høyde (mm)		1475	1475	1475	1475
Bakkeklaring mellom akslene – ubelastet (mm)		150	150	150	150
Sporvidde (mm):	Foran	1475 / 1465	1475 / 1465	1475 / 1465	1475 / 1465
	Bak (14" / 15" / 16")	1465 / 1455	1465 / 1455	1465 / 1455	1465 / 1455
Hjulavstand (mm)		2490	2490	2490	2490
Bagasjeplass i henhold til VDA (l):	Med 5 seter i bruk (til setekanten)	250	250	250	250
	Med 2 seter i bruk (til hofteelinjen)	469	469	469	469
	Med 2 seter i bruk (til taket)	787	787	787	787
Bremses (mm):	Ventilerte foran – skivediameter	258	258	258	258
	Bak – trommeldiameter	200	200	200	200
Tillatt totalvekt (kg)	3-dørs kombi	1455	1455	1455	1535
	5-dørs kombi	1480	1485	1485	1540
Tillatt akselbelastning, foran / bak (kg)	3-dørs kombi	775 / 735	775 / 735	775 / 740	845 / 745
	5-dørs kombi	785 / 750	790 / 750	790 / 750	850 / 745
Maksimum tilhengervekt (kg):	Uten bremses	500	500	500	500
	Med bremses (12% bakke)	900	900	900	800
Egenvekt (kg) inkl. fører (75 kg)	3-dørs kombi	1025	1025	1030	1095
	5-dørs kombi	1030	1030	1035	1105
Maksimum taklast (kg)		50	50	50	50

3-dørs kombi



5-dørs kombi



Utstyr

Sikkerhet og trygghet

		For bilde, se side	Go	Advance	Sport
Mazdas avanserte system for energispredning og -absorbering (MAIDAS) bygger på en "Triple H" karosseristruktur som beskytter dem som sitter i bilen mot kollisjonskreftene.		14	●	●	●
Supplementary Restraint System (SRS) – Sentral kontrollenhet med kollisjonsføler, forhåndsstramming av setebeltene med belastningshemmere og kollisjonsputer foran		19	●	●	●
Firehjuls blokkeringsfrie bremseser med elektronisk bremskraftfordeling, (EBD) og nødbremseassistanse (EBA)		18	●	●	●
Dynamisk stabilitetskontroll (DSC)		18	●	●	●
To kollisjonsputer foran (sjåfør og passasjer)		19	●	●	●
Side kollisjonsputer og kollisjonsgardiner (begge sider)		19	●	●	●
Setebeltr:					
Foran, 3-punkts (ELR) med forhåndsstramming og belastningshemmere		19	●	●	●
Bak: 3-punkts x3 (ELR)			●	●	●
ISOFIX feste for barneseter:	Utvendige bakseter		●	●	●
Barnesete	Duo Plus sete	25	○A	○A	○A
Startsperre			●	●	●
Tyverialarm			○A	○A	○A

Eksteriør

Dekk og felger:	175/65 R14 dekk på 14" stålfelger med hjulkapsler		●	–	–
	175/65 R14 dekk på 14" Exclusive-design lettmetallfelger i sølv	22	○A	○A	○A
	185/55 R15 dekk på 15" stålfelger med hjulkapsler		○A	●	○A
	185/55 R15 dekk på 15" lettmetallfelger	22	○A	○A	○A
	185/55 R15 dekk på 15" Exclusive-design lettmetallfelger	23	○A	○A	○A
	195/45 R16 dekk på 16" lettmetallfelger	23	–	○ ^P	○A
	195/45 R16 dekk på 16" titaniumfinish lettmetallfelger (kun med Sportspakke)		–	–	●
	195/45 R16 dekk på 16" Exclusive-design titaniumfinish lettmetallfelger	23	○A	○A	○A
	Midlertid reservehjul (Space saver)		●	●	●
Fjærsenkesett fra Eibach			○A	○A	○A
Støtfangere:	Karosserifargede, foran og bak		●	●	●
	Hjørnebeskyttelse på fremre og bakre støtfangere		○A	○A	○A
	Sidebeskyttelse		○A	○A	○A
	Beskyttet stigtrinn på bakre støtfanger	24	○A	○A	○A
Dørhåndtak:	Sort		●	–	–
	Karosserifarget		–	●	●
Hvite sideretningslys		24	○A	○A	○A
Eksos	Eksosrørforlenger (kun bensin)	24	●	●	●
Oppvarmet bakrute			●	●	●
Vindusviskere:	Foran og bak, med intervallslag og elektrisk spyling		●	●	●
	Foran med regnføler		–	○ ^P	●
Halogen frontlykter med complex reflektorer og manuell regulering			●	●	●
Autolight			–	○ ^P	●
Tåkelys foran		21	–	○ ^P	●
Sportpakke*	Inkl fire runde hovedlys og 16" titanium lettmetallfelger	23	–	–	●
Parkeringshjelp:	Bak	24	○A	○A	○A
	Foran og bak	24	○A	○A	○A
Høyt plasserte bremselys			●	●	●
Dørspeil:	Elektrisk regulerbare, sorte speilhus		●	–	–
	Elektrisk regulerbare, med elektrisk innfelling og oppvarmede karosserifargede speilhus	21	–	●	●
Taklastsystem:	Ny Thule Aero bar, 100 kg	25	○A	○A	○A
Tilhengerfeste:	Avtagbart		○A	○A	○A
	Tilhengerkontakt (tilgjengelig med 7- og 13-pinner)		○A	○A	○A
Metallic/Mica lakk		35	○	○	○

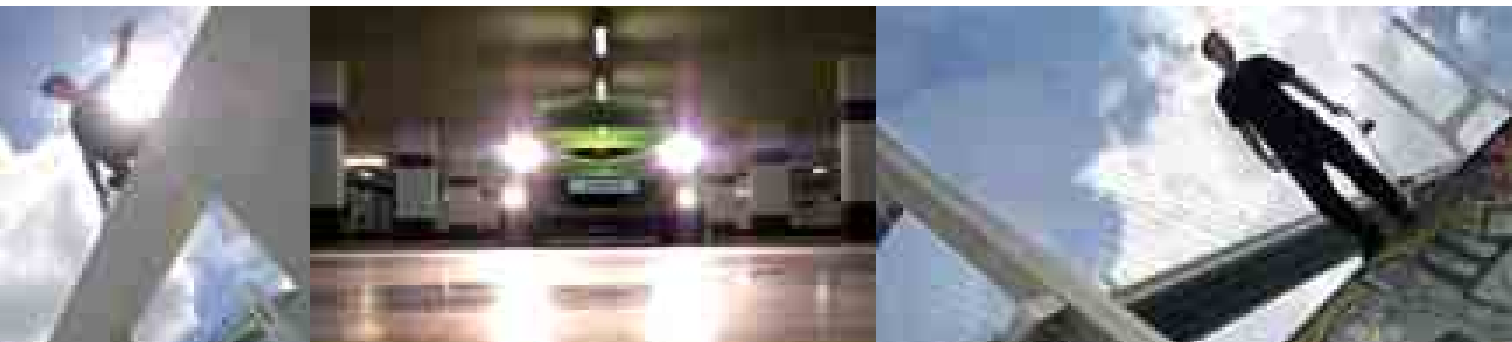
● = Standard, ○ = Ekstrautstyr mot tillegg i prisen, ○^P = Utstyrs pakke, ○A = Tilbehør mot pristillegg.

*Sportpakkens støtfanger foran er standard på samtlige dieseltogdeler.

Utstyr

Komfort og bekvemmelighet		For bilde, se side	Go	Advance	Sport
Sentrallås med fjernbetjening (med foldbar nøkkel)		21	●	●	●
Cruise control (bare tilgjengelig på 1.5 MZR)					●
Elektriske vindusheiser: Foran og bak (5-dørs)	Foran, med ett-trykks senking og heving på førersiden		●	●	–
	Foran og bak, med ett-trykks senking og heving på førersiden		–	–	●
Klimaanlegg:	Manuell		–	●	–
	Automatisk	21	–	–	●
Gulvmatter:	Tekstil gulvmatter "Standard"		○A	○A	○A
	Tekstil gulvmatter "Luxury"	24	○A	○A	○A
	Gummimatter, foran og bak med to festepunkter		●	●	●
Solskjermer:	Førersiden, med billett holder		●	–	–
	Førersiden, med dekket makeup-speil og billett holder		–	●	●
	Foran passasjeret, med dekket makeup-speil		–	●	●
Solskjermer:	For sidevinduene bak, rammetype med festesett	24	○A	○A	○A
	For bakvinduet, rammetype med festesett	24	○A	○A	○A

● = Standard, ○ = Ekstrautstyr mot pristillegg, ○* = Utstyrspakke, ○A = Tilbehør mot pristillegg.

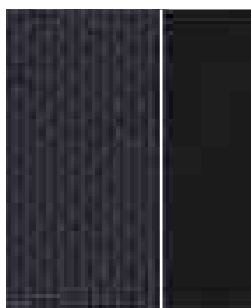


Utstyr

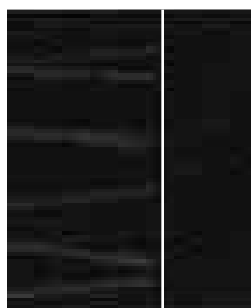
Interiørutstyr		For bilde, se side	Go	Advance	Sport
Forsetene:	Førersete med høydejustering og høydejusterbare hodestøtter		●	●	●
	Oppvarmede forseter		●	●	●
Baksetene:	Hel baksetepute som kan vippes opp		●	–	–
	60/40-delt nedfellbare rygglenner	21	–	●	●
	Tre høydejusterbare hodestøtter på bakseteryggen		●	●	●
Armlene:	Sort/sølvfarget lokk	25	○A	○A	○A
Ratt:	Sort, plast med sølvfargede innlegg		●	●	–
	Sort, skintrukket med sølvfargede innlegg		–	○ ^P	●
Pedaler:	Aluminium	24	○A	○A	○A
Fothviler:	Aluminium	24	○A	○A	○A
Girspakkule:	Sort, plast		●	●	–
	Sort, skintrukket		–	○ ^P	●
	Aluminium, skintrukket	24	○A	○A	○A
Innvendige dørhåndtak:	Foran og bak, sorte		●	–	–
	Foran og bak, sølvfargede		–	●	●
Bryterpanel i dørene:	Foran, sølvfargede standard		●	●	●
Dørtrim innlegg:	Grå		–	●	–
	Mørkt stoff		–	–	●
Ventilasjonsdyser i dashbordet med sølvfargede innlegg			●	●	●
Høytalerpanel:	Foran, sølvfarget		○A	○A	○A
Passasjerhåndtak foran			●	●	●
Jakkeknagg :	Bak (sjøførens side x 1)		●	●	●
Audio:	AM/FM radio/CD, MP3-mulighet og AUX-kontakt, to høyttalere		●	–	–
	AM/FM radio/CD, MP3-mulighet og AUX-kontakt, fire høyttalere		–	●	–
	AM/FM radio/CD, MP3-mulighet og AUX-kontakt, seks høyttalere		–	–	●
	AM/FM radio/CD-skifter, MP3-mulig og AUX-kontakt, seks høyttalere	25	–	–	○A
	Betjeningsbrytere i rattet		–	●	●
Satellittnavigasjonssystem:	2 DIN navigasjon; AVIC-D3 med installasjonssett	25	○A	○A	○A
Handsfree-sett med stemmestyring og Bluetooth®		25	○A	○A	○A
Dashbord:	Sort dashbord med Hvite instrumenter		●	●	–
	Sort dashbord med Blacked-out instrumenter		–	–	●
	Instrumenter med sølvfarget innramming		●	●	●
	Turteller		●	●	●
	Kjørecomputer med hastighetsalarm og utetemperaturmåler	21	–	–	●
Varsellys for setebelter			●	●	●
Gulvmontert midtkonsoll med koppholder			●	●	●
Sølvfargede koppholdere			○A	○A	○A
Ytterligere oppbevaringsplasser:	Lommer i dørene med flaskeholder (fører- og passasjersiden)		●	●	●
	Hanskerom på passasjersiden med tidsskriftholder	12	●	●	●
	Brett på bakre del av gulvkonsollen	25	●	●	●
	To lommer på øvre del av dashbordet (førersiden)		●	●	●
	Boks på nedre del av dashbordet (førersiden)		●	●	●
	Oppbevaringsbrett i bagasjerommet	25	○A	○A	○A
Interiørllys:	Kupélys i taket		●	●	●
	Bagasjerommet		●	●	●
Bagasjerom:	Beskyttelsesdeksel		○A	○A	○A
	Bagasjeromkasse, sort		○A	○A	○A
Oppbevaringsbrett bak			●	●	●

● = Standard, ○ = Ekstrautstyr mot pristillegg, ○^P = Utstyrs pakke, ○A = Tilbehør mot pristillegg.

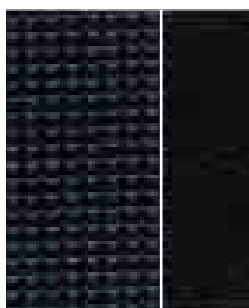
Farger og setetrekk



Black stoff (DH8)



Black stoff (DL1)



Black stoff (DJ1)

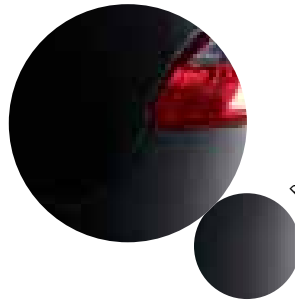
Modell		Go	Advance	Sport
Farge på setetrekk		Black (DH8)	Black (DL1)	Black (DJ1)
Vanlig lakk				
Arctic White	(A4D)	■	■	■
Brilliant Black	(A3F)	■	■	■
True Red	(A4A)	■	■	■
Metallic lakk*				
Aluminium metallic	(38P)	■	■	■
Aurora Blue Mica	(34J)	■	■	■
Crystal White Pearl Mica	(34K)	■	■	■
Icy Blue Metallic	(33Y)	■	■	■
Passion Orange Mica	(27Y)	■	■	■
Metropolitan Grey Mica	(36C)	■	■	■
Radiant Ebony Mica	(28W)	■	■	■
Spirited Green Metallic	(36A)	■	■	■
Sunlight Silver Metallic	(22V)	■	■	■

■ = Tilgjengelig.

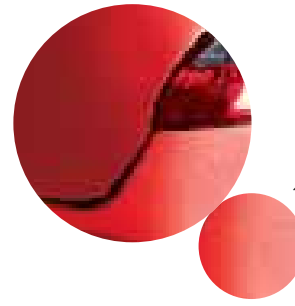
* Ekstrautstyr mot tillegg i prisen.



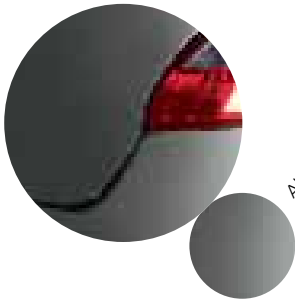
Arctic White (A4D)



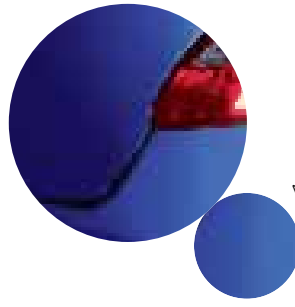
Brilliant Black (A3F)



True Red (A4A)



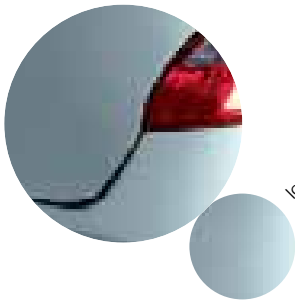
Aluminium Metallic (39P)



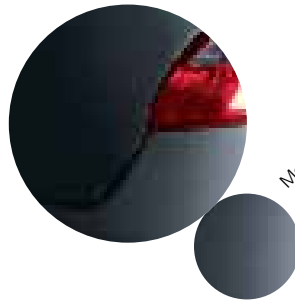
Aurora Blue Mica (34I)



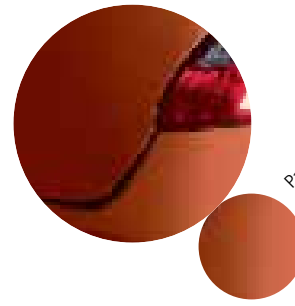
Crystal White Pearl Mica (34K)



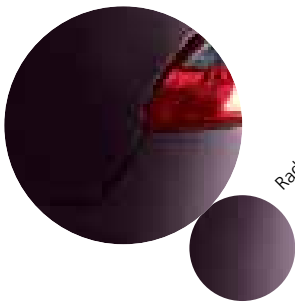
Icy Blue Metallic (33Y)



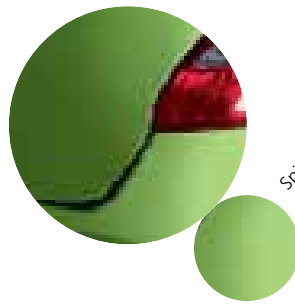
Metropolitan Grey Mica (36C)



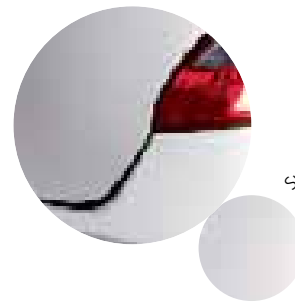
Passion Orange Mica (27Y)



Radiant Ebony Mica (28W)



Spirited Green Metallic (36A)



Sunlight Silver Metallic (22V)



Din Mazda forhandler:

Mazda Motor Norge forbeholder seg retten til å foreta endringer av spesifikasjoner og utstyr som et ledd i kontinuerlig produktutvikling. Farger og innredningseksempler som vises i brosjyren vil kunne variere fra de faktiske fargene som følge av begrensninger i trykkeprosessen. Det anbefales at du tar kontakt med din lokale Mazda-forhandler for å få et mer presist bilde av den faktiske bilen og eventuelle endringer som har funnet sted.

Oktober 2008.

BJN 305353/NOR no/V3

Internet: www.mazda.no



WORLD CAR OF THE YEAR

